



Presseinformation

Kurzfristige Arbeiten für Digitalen Knoten Stuttgart: Fahrplankonzept ab 9. Juni 2023 steht

Umfangreicher Kabeltiefbau im Bereich Waiblingen/Bad Cannstatt notwendig • Fahrplan- und Ersatzkonzept für den Zeitraum vom 9. Juni bis 29. Juli 2023 steht • Zwischen Waiblingen und Bad Cannstatt fahren weiterhin Busse im Fünf-Minuten-Takt • Zusätzlicher Busverkehr zwischen Bad Cannstatt und Mettingen • Fußball-Fan-Shuttle am 27. Mai

(Stuttgart, 22. Mai 2023) Für die kurzfristigen Baumaßnahmen für den Digitalen Knoten im Bereich Waiblingen/Bad Cannstatt stehen Fahrplankonzept und Schienenersatzverkehr-Angebot vom 9. Juni bis 29. Juli 2023 fest. Umfangreiche Arbeiten im Bereich des Bahnhofs Bad Cannstatt lassen auch in diesem Zeitraum keinen unterbrechungsfreien Zugbetrieb von und nach Waiblingen zu. Die Deutsche Bahn (DB) hat für die Reisenden in kooperativen Abstimmungen mit den Verkehrsunternehmen das in der Kürze der Zeit bestmögliche Angebot erstellt.

Im Fern- und Regionalverkehr wird die Schusterbahn (Stuttgart-Untertürkheim-Kornwestheim) stärker genutzt. Um zusätzliche Fahrtmöglichkeiten für die Reisenden anbieten zu können, passt die DB kurzfristig die Bahnsteige am Gleis 5 und 6 in Esslingen sowie am Gleis 8 in Bad Cannstatt an.

Die DB hat für den vorangehenden Zeitraum ab 12. Mai über 80 Busse organisiert. Diese bleiben bis 29. Juli im Einsatz: Zwischen Waiblingen und Bad Cannstatt bzw. Stuttgart Hauptbahnhof werden weiterhin Busse im Fünf-Minuten-Takt unterwegs sein. Neu hinzu kommt eine Busverbindung zwischen Bad Cannstatt und Mettingen.

Bahnangebot auf den Strecken, die von den kurzfristigen Bauarbeiten für den Digitalen Knoten Stuttgart betroffen sind:

Zeitraum vom 9. Juni, 5 Uhr, bis 29. Juli 2023, 1.20 Uhr

Fernverkehr

Folgende Züge fahren von und nach München:

- Stündlich von/nach Hamburg/NRW über Stuttgart Hbf
- Zweistündlich von/nach NRW ohne Halt Stuttgart Hbf mit Ersatzhalt in Esslingen bzw. Vaihingen (Enz)
- Weitere ICE/IC-Linien ohne Halt Stuttgart Hbf mit Ersatzhalt Esslingen

Die TGV/ICE-Verbindung aus/nach Paris fährt unter der Woche nur ab/bis Stuttgart Hbf. An den Wochenenden werden die Züge ohne Halt in Stuttgart Hbf von/nach München umgeleitet.

Ursula Eickhoff
Sprecherin
Baden-Württemberg
Tel. +49 (0) 711 2092-1168
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Presseinformation

Die zweistündliche IC-Linie Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg wird im Knoten Stuttgart mit Haltausfall Stuttgart Hbf umgeleitet. Ersatzweise halten die Züge in Schorndorf und Stuttgart-Untertürkheim.

S-Bahn

- Die S-Bahn-Linien S1, S2 und S3 fahren im 30-Minuten-Takt
- Die Linie S1 von Kirchheim/Plochingen in Richtung Herrenberg hält in Bad Cannstatt abweichend auf Gleis 1
- Die Linie S1 von Herrenberg in Richtung Kirchheim/Plochingen fährt ab Stuttgart Hbf (Tief) über Rosenstein/Bad Cannstatt (Gleis 8) bis Esslingen-Mettingen mit Zusatzhalt in Stuttgart-Untertürkheim (Gleis 4), die Halte Neckarpark und Obertürkheim entfallen
- Die Linien S2 und S3 fahren von Schorndorf/Backnang nur bis Waiblingen sowie von Filderstadt/Stuttgart-Flughafen/Stuttgart-Vaihingen nach Bad Cannstatt
- Die Linie S4 entfällt auf dem Abschnitt Backnang–Marbach

Regionalverkehr

- MEX 19 Gaildorf–Backnang–Stuttgart fährt nur bis Waiblingen
- RE 90/MEX 90 Nürnberg/Crailsheim–Schwäbisch Hall-Hessental–Stuttgart fährt über Backnang/Ludwigsburg mit Zusatzhalt in Marbach
- MEX 13 Crailsheim/Aalen–Stuttgart fährt nur bis Waiblingen
- IRE 1 Karlsruhe–Aalen fährt nur zwischen Karlsruhe und Stuttgart
- MEX 16 Ulm/Geislingen–Stuttgart fährt im Stundentakt, zwischen Ulm/Geislingen und Plochingen besteht weiterhin ein Halbstundentakt
- RE 5 Friedrichshafen–Stuttgart mit Zusatzhalt in Bad Cannstatt
- MEX 18 Tübingen in Richtung Heilbronn fährt über Schusterbahn mit Ersatzhalt Kornwestheim, der Halt Stuttgart Hbf entfällt
- MEX 18 Heilbronn in Richtung Tübingen fährt wie gewohnt
- MEX 12 Tübingen–Osterburken fährt wie gewohnt
- IRE 6a Aulendorf–Stuttgart fährt nur bis Esslingen, ab 22. Juli wegen weiterer Baumaßnahmen nur bis Tübingen

Ersatzverkehr mit Bussen (jeweils in beide Richtungen)

- Von Backnang nach Marbach S4-Ersatz (30-Minuten-Takt)
- Von Waiblingen nach Bad Cannstatt mit Zwischenhalten – ohne Sommerrain (5-Minuten-Takt)
- Zusätzlich von Sommerrain nach Nürnberger Straße mit Kleinbus (10-Minuten-Takt)
- Von Waiblingen nach Bad Cannstatt direkt (5-Minuten-Takt)
- Von Waiblingen nach Stuttgart (5-Minuten-Takt)
- Von Waiblingen nach Esslingen (Die vorhandene Bus-Linie X20 wird verstärkt)
- Von Bad Cannstatt nach Mettingen (Montag bis Freitag 10-Minuten-Takt, am Wochenende 30-Minuten-Takt)

Ursula Eickhoff
Sprecherin
Baden-Württemberg
Tel. +49 (0) 711 2092-1168
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Presseinformation

Linie U21 der SSB fährt weiterhin

Die Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB) erwartet während der von der DB angekündigten Streckensperrung vom 12. Mai bis 29. Juli 2023 auf dem U1-Abschnitt zwischen Fellbach und Stuttgarter Innenstadt eine Nachfrage, die die aktuellen Kapazitäten der SSB in diesem Bereich übersteigen könnte.

Die SSB ist bestrebt, im Sinne aller Fahrgäste ihr gesamtes Stadtbahnnetz und auch den Bereich Fellbach/Bad Cannstatt während dieser Zeit verlässlich, gleichmäßig ausgelastet und stabil zu gestalten. Dies muss mit den vorhandenen Ressourcen erreicht werden.

Auf dem Abschnitt zwischen Fellbach und Stuttgarter Innenstadt wird die SSB ihre Kapazitäten mit einer zusätzlichen Stadtbahnlinie zeitweise verdoppeln.

Vom 15. Mai 2023 an gilt im Stadtbahnnetz der SSB:

- Zusätzlich U21 ab Fellbach:
Montags bis freitags verstärkt die Linie U21 die U1 zwischen Fellbach und Vogelsang täglich von 6 bis 20 Uhr. U1 und U21 fahren jeweils alle fünf Minuten im Wechsel.
- Keine U19:
Die U19 fährt nicht, in/aus Richtung Neckarpark empfiehlt sich alternativ die Nutzung der Buslinie 45.
- U16 nicht nach Fellbach:
Die Stadtbahnlinie U16 fährt zu ihren gewohnten Betriebszeiten 6.30 – 9 Uhr und 16 – 19 Uhr von Giebel nach Neugereut statt nach Fellbach. Dadurch bleibt das Angebot zwischen Neugereut und Bad Cannstatt zur Hauptverkehrszeit gleich, verringert sich jedoch in den Nebenverkehrszeiten.
- U34 nur am Wochenende:
An Wochentagen fährt die U34 nicht, jedoch an Samstagen und Sonntagen. Die Strecke der U34 wird unter der Woche in weiten Teilen von der U21 bedient.

Auf dem Abschnitt Stöckach–Rathaus verkehrt mit der U21 eine zusätzliche Linie. Ein Einsatz der Veranstaltungslinie U11 unter der Woche kann daher möglicherweise zu Verzögerungen im Ablauf führen.

Fußball-Fan-Shuttle am 27. Mai erneut im Einsatz

Am 27. Mai soll für Besucherinnen und Besucher des Fußball-Bundesligaspiels VfB Stuttgart gegen TSG Hoffenheim aus dem Rems-Murr-Kreis wieder ein Bus-Shuttle zum Einsatz kommen. Die Busse fahren ab 13 Uhr nach Bedarf ohne festen Fahrplan vom Waiblinger Bahnhof in Richtung Mercedes-Benz-Arena (Parkplatz P9) und nach Spielschluss zurück zum Bahnhof Waiblingen.

Ursula Eickhoff
Sprecherin
Baden-Württemberg
Tel. +49 (0) 711 2092-1168
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Presseinformation

Weitere Informationen für Fahrgäste

Die Deutsche Bahn empfiehlt für Auskünfte ihre elektronischen Fahrplanmedien, auch wegen möglicher weiterer Baumaßnahmen in der Region. Informationen in Echtzeit gibt es sowohl in der Reiseauskunft auf m.bahn.de, in der App DB Navigator als auch bei bahn.de/Reiseauskunft. Alle Reiseverbindungen vom 9. Juni bis 29. Juli 2023 werden bis spätestens Anfang Juni sukzessive in den Fahrplanmedien eingepflegt.

Für Reisende im Fernverkehr, deren bereits gebuchte Züge anders oder nicht verkehren, gelten die üblichen Fahrgastrechte, einsehbar unter www.bahn.de/service/buchung.

Die DB setzt zusätzliches Servicepersonal zur Unterstützung der Fahrgäste ein. An allen vom Schienenersatzverkehr (SEV) betroffenen Bahnhöfen finden die Reisenden ein durchgängiges und einfach verständliches Bodenleitsystem zu den Ersatzhaltestellen vor.

Zudem vergrößert die DB ihr Angebot an Leihfahrrädern in der Stadt: Seit dem 12. Mai stehen 200 zusätzliche Fahrräder von RegioRadStuttgart an den SEV-Stationen zur Verfügung. Diese können 60 Minuten lang kostenlos genutzt werden.

Die DB hatte am 10. März angekündigt, ab dem 21. April bis Ende Juli im Bereich Waiblingen/Bad Cannstatt sowie im zweiten Halbjahr 2023 im Bereich Vaihingen/Flughafen/Böblingen phasenweise Gleise und Strecken zusätzlich zur bereits bekannten Sperrung der S-Bahn-Stammstrecke zu sperren. Der Grund sind Kabelarbeiten im Zusammenhang mit dem Ausbau des Digitalen Knotens Stuttgart, die umfangreicher sind als zunächst angenommen. Aufgrund des Pilotcharakters des Projekts muss die DB hier auf unvorhersehbare Umstände reagieren – eine Blaupause für den Bau eines Digitalen Eisenbahnknotens gibt es bislang nicht.

Ursula Eickhoff
Sprecherin
Baden-Württemberg
Tel. +49 (0) 711 2092-1168
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse