



# Presseinformation

## Arbeiten auf der Gäubahn: Fahrplankonzept ab 8. Januar steht

**Deutsche Bahn bündelt Baumaßnahmen • Fahrplananpassungen im Zeitraum 8. Januar bis 27. März 2024 • Bahn fährt Busse für die Fahrgäste**

(Stuttgart, 5. Dezember 2023) Die Deutsche Bahn (DB) arbeitet vom 8. Januar bis zum 27. März 2024 an der Schieneninfrastruktur auf der Gäubahn zwischen Stuttgart und Singen. Dabei bündelt sie Baumaßnahmen für den Digitalen Knoten Stuttgart im Bereich Stuttgart-Vaihingen/Flughafen/Böblingen, den Einschub des Würmviadukts in Ehningen, die Prüf- und Abnahmephase für den zweigleisigen Ausbau zwischen Horb und Neckarhausen sowie umfangreiche Instandhaltungs- und Erneuerungsarbeiten am Oberbau. Für diese Arbeiten müssen die Gleise der Gäubahn in verschiedenen Abschnitten und Zeiträumen gesperrt werden. Die DB bittet alle Fahrgäste für die Einschränkungen ausdrücklich um Entschuldigung.

Die DB arbeitet mit Hochdruck an den Fahrplan- und Ersatzkonzepten für den Monat März. Für den Zeitraum **8. Januar bis 29. Februar 2024** hat sie für die Reisenden folgendes Angebot erstellt:

### Fernverkehr

Die IC-Linie Stuttgart–Singen–Zürich fällt zwischen Stuttgart Hauptbahnhof und Oberndorf (Neckar) aus. Zwischen Böblingen und Oberndorf (Neckar) fahren Ersatzbusse mit Halt in Horb und Sulz (Neckar). Vom 8. bis 14. Januar 2024 starten bzw. enden die Busse bereits in Stuttgart-Vaihingen. Ab Oberndorf (Neckar) verkehren die Züge in Richtung Zürich wie gewohnt im Stundentakt.

### Regionalverkehr

Die Züge der Linie RE14 fallen zwischen Böblingen und Herrenberg sowie zwischen Eutingen im Gäu und Rottweil aus. Die Bahn fährt Busse für die Fahrgäste zwischen Böblingen und Herrenberg sowie zwischen Eutingen im Gäu und Horb.

Zu den Hauptverkehrszeiten fahren die Busse zwischen Böblingen und Herrenberg weiter bis nach Gäufelden und Bondorf, sodass für die Fahrgäste kein Umstieg zwischen Zug und Bus notwendig ist. Vom 8. bis 14. Januar 2024 fallen die Züge bereits ab Stuttgart-Vaihingen aus, der Ersatzverkehr wird entsprechend verlängert.

Zwischen Stuttgart Hauptbahnhof und Stuttgart-Vaihingen bzw. Böblingen fährt alle zwei Stunden der RE14 (stündlich zwischen 4:48 Uhr und 6:48 Uhr). Zwischen Herrenberg, Eutingen im Gäu und Freudenstadt fahren die Züge der Linie RE14b sowie S8 (AVG) mit veränderten Fahrzeiten.

Die Züge der Kulturbahn werden vom 19. bis 29. Februar 2024 zwischen Rottensburg und Horb sowie Horb und Hochdorf durch Busse ersetzt.

Ursula Eickhoff  
Sprecherin Baden-Württemberg  
Tel. +49 711 2092-1168  
presse.s@deutschebahn.com



# Presseinformation

## S-Bahn

Aufgrund der Arbeiten für das Würmviadukt ist die Strecke zwischen Ehningen und Gärtringen im gesamten Zeitraum vom 8. Januar bis 29. Februar 2024 gesperrt.

Ebenso gilt für den gesamten Zeitraum, dass alle verbleibenden S-Bahn-Verbindungen mindestens im Halbstundentakt fahren.

### **Zeitraum vom 8. Januar, 4.30 Uhr, bis 15. Januar 2024, 4.30 Uhr**

In dieser Bauphase ist die Strecke zusätzlich zwischen Stuttgart-Rohr und Böblingen für den Zugverkehr gesperrt. Die Linie S1 endet daher in Vaihingen. Die Bahn fährt Busse für die Fahrgäste zwischen Vaihingen Bahnhof (Haltestelle Ost) und Herrenberg, mit Halt in Goldberg, Böblingen, Hulb, Ehningen, Gärtringen und Nufringen. Die Linie S60 wird über Böblingen hinaus nach Hulb und Ehningen verlängert.

Anreise zur CMT: Das Stuttgarter Messegelände erreichen Besucher:innen in diesem Zeitraum mit den Zügen der S-Bahn-Linien 2 und 3 sowie mit der Linie U6 der Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB). Zusätzlich fährt am Wochenende 13./14. Januar ein Direktbus zwischen Böblingen und Flughafen/Messe (Stuttgart Airport Busterminal).

### **Zeitraum vom 15. Januar, 4.30 Uhr, bis 29. Januar 2024, 4.30 Uhr**

In der weiteren Bauphase der Arbeiten in Stuttgart-Vaihingen sperrt die DB die S-Bahn-Tunnelstrecke zwischen Stuttgart Schwabstraße und Stuttgart-Vaihingen.

Die Züge der Linie S1 werden zwischen Stuttgart Hauptbahnhof und Böblingen durch einen Regio-Pendelzug über die Panoramabahn und zwischen Stuttgart Hauptbahnhof und Herrenberg durch Busse ersetzt. Die Linie S60 wird über Böblingen hinaus nach Hulb und Ehningen verlängert.

Die Verbindungen zwischen Innenstadt und Flughafen/Messe bzw. Filderstadt (S2 und S3) werden durch folgende Busverbindungen ersetzt (jeweils in beide Richtungen):

- SEV3 Stuttgart Hauptbahnhof – Flughafen/Messe (ohne Zwischenhalt)
- SEV1 Stuttgart Hauptbahnhof – Vaihingen Bahnhof (Haltestelle Ost), mit Halt in Stadtmitte, Feuersee, Schwabstraße, Westbahnhof, Universität und Österfeld
- S1E Vaihingen (Haltestelle Ost) – Herrenberg, mit Halt in Goldberg, Böblingen, Hulb, Ehningen, Gärtringen und Nufringen
- S2E Vaihingen Bahnhof (Haltestelle Ost) – Filderstadt, mit Halt in Rohr, Oberaichen, Leinfelden, Echterdingen und Flughafen/Messe

Anreise zur CMT: Das Stuttgarter Messegelände erreichen Besucher:innen in diesem Zeitraum mit der Linie U6 der SSB sowie dem Direktbus zwischen Stuttgart

Ursula Eickhoff  
Sprecherin Baden-Württemberg  
Tel. +49 711 2092-1168  
presse.s@deutschebahn.com



# Presseinformation

Hauptbahnhof und Flughafen/Messe. Zusätzlich fahren am Wochenende 20./21. Januar S-Bahn-Züge der Linie S2 zwischen Stuttgart-Vaihingen und Filderstadt im Halbstundentakt. Des Weiteren fährt an dem Wochenende der Regio-Pendelzug stündlich zwischen Stuttgart Hauptbahnhof und Vaihingen/Böblingen, in Vaihingen können die Fahrgäste in die S-Bahn-Linie S2 Richtung Flughafen/Messe umsteigen.

## **Zeitraum vom 29. Januar, 4.30 Uhr, bis 19. Februar 2024, 4.30 Uhr**

In der darauffolgenden Bauphase baut die DB zwischen Flughafen/Messe und Stuttgart-Rohr. Die Strecke wird immer nur eingleisig gesperrt, sodass dort alle Haltestellen mit einem reduzierten Angebot bedient werden können. Es kommt zu geänderten Linienführungen und Fahrzeiten.

Zwischen Ehningen und Herrenberg fahren Busse als Ersatz für die Züge der Linie S1.

## **Zeitraum vom 19. Februar, 4.30 Uhr, bis 29. Februar 2024, Tagesende**

In der letzten Bauphase der Arbeiten in Stuttgart-Vaihingen kommt es zur Sperrung zwischen Stuttgart-Rohr und Filderstadt. Die Züge der Linie S3 enden in Stuttgart-Schwabstraße, die Züge der Linie S2 in Stuttgart-Vaihingen. Zwischen Stuttgart-Vaihingen und Filderstadt fahren Busse mit Halt in Rohr, Oberaichen, Leinfelden, Echterdingen und Flughafen/Messe.

Zwischen Ehningen und Herrenberg fahren weiterhin Busse als Ersatz für die Züge der Linie S1.

## **Weitere Informationen für Fahrgäste**

Die Deutsche Bahn bittet für die Arbeiten um Verständnis und empfiehlt für Auskünfte ihre elektronischen Fahrplanmedien, auch wegen möglicher weiterer Baumaßnahmen in der Region. Informationen in Echtzeit gibt es sowohl in der Reiseauskunft auf [bahn.de](https://bahn.de), in der App DB Navigator als auch bei [bahn.de/Reiseauskunft](https://bahn.de/Reiseauskunft). Die Reiseverbindungen werden sukzessive in den Fahrplanmedien eingepflegt.

Für Reisende im Fernverkehr, deren bereits gebuchte Züge anders oder nicht verkehren, gelten die üblichen Fahrgastrechte, einsehbar unter [www.bahn.de/service/buchung](https://www.bahn.de/service/buchung).

Ursula Eickhoff  
Sprecherin Baden-Württemberg  
Tel. +49 711 2092-1168  
[presse.s@deutschebahn.com](mailto:presse.s@deutschebahn.com)