



Presseinformation

Arbeiten für Digitalen Knoten Stuttgart in Bad Cannstatt/Untertürkheim: Fahrplankonzept ab 11. September steht

Umfangreicher Kabeltiefbau im Bereich Bad Cannstatt/Untertürkheim notwendig • DB hat Fahrplan- und Ersatzkonzept für den Zeitraum vom 11. bis 29. September 2023 erstellt • Keine Arbeiten zum Start des Cannstatter Wasen

(Stuttgart, 21. August 2023) Die Deutsche Bahn (DB) setzt ab 11. September 2023 die Kabeltiefbauarbeiten für den Digitalen Knoten Stuttgart (DKS) im Bereich Bad Cannstatt/Untertürkheim fort. Der Zugverkehr bleibt auch während der Bauphase möglich. Die DB bittet um Verständnis, dass Fern- und Regionalzüge sowie S-Bahnen und der Güterverkehr dennoch bis zum 22. September 2023 von Einschränkungen betroffen sind. Die DB hat für die Reisenden in enger Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen in den vergangenen Wochen ein tragfähiges Angebot erstellt. Mit Rücksicht auf den Start des Volksfests Cannstatter Wasen wird die DB die Bauarbeiten von Freitag, 22. September, 23 Uhr, bis Montag, 25. September 2023, aussetzen. Die anschließenden Arbeiten bis zum 29. September haben kaum Auswirkungen auf den Personenverkehr. Über die Fahrplankonzepte für die aufgrund der DKS-Arbeiten verschobenen Maßnahmen im Raum Feuerbach zwischen dem 2. und 26. Oktober 2023 wird die Bahn schnellstmöglich informieren, sobald diese vorliegen. Das gilt auch für die im Bereich Bad Cannstatt/Untertürkheim im Zeitraum vom 30. Oktober bis 2. November noch anstehenden DKS-Arbeiten.

Bahnangebot auf den Strecken, die von den kurzfristigen Bauarbeiten für den Digitalen Knoten Stuttgart betroffen sind:

Zeitraum vom 11. September, 1.30 Uhr, bis 15. September 2023, 23 Uhr

Fernverkehr

- Es fahren alle Fernverkehrszüge, teilweise mit geringfügigen zeitlichen Anpassungen. Einzelne Fernverkehrszüge werden über die Schusterbahn umgeleitet und halten daher nicht in Stuttgart Hbf. Überwiegend sind für diese Züge Ersatzhalte in Esslingen/Neckar vorgesehen.

S-Bahn

- Die S-Bahn-Linie S1 fährt im 30-Minuten-Takt.
- Die Linie S1 von Kirchheim/Plochingen in Richtung Herrenberg fährt von Esslingen-Mettingen bis Bad Cannstatt ohne Halt in Obertürkheim, Untertürkheim und Neckarpark.
- Die Linie S1 von Herrenberg in Richtung Kirchheim/Plochingen fährt ab Bad Cannstatt bis Esslingen-Mettingen mit Halt in Stuttgart-Untertürkheim Gleis

Ursula Eickhoff
Sprecherin Baden-Württemberg
Tel. +49 711 2092-1168
presse.s@deutschebahn.com



Presseinformation

4 (außer in den Nächten 13./14. und 14./15. September von 23 Uhr bis 5 Uhr), die Halte Neckarpark und Obertürkheim entfallen.

Regionalverkehr

- MEX 12 Tübingen in Richtung Heilbronn fährt über Schusterbahn mit Ersatzhalt Kornwestheim, der Halt Stuttgart Hbf entfällt.

Ersatzverkehr mit Bussen (jeweils in beide Richtungen)

- Von Bad Cannstatt nach Mettingen (10-Minuten-Takt)

Zeitraum vom 15. September, 23 Uhr, bis 18. September 2023, 4 Uhr

Fernverkehr

- Die Züge der ICE-Linie Karlsruhe–Stuttgart–München werden umgeleitet. Der Halt Stuttgart entfällt, ersatzweise halten die Züge in Esslingen/Neckar und Vaihingen (Enz).
- Die Züge der EC-Linie Frankfurt–Stuttgart–München–Salzburg/Klagenfurt werden im Knoten Stuttgart umgeleitet. Die Halte Stuttgart Hbf und mehrheitlich München Hbf entfallen. Ersatzweise halten die Züge in Esslingen/Neckar.
- Die Mehrheit der Züge der ICE/TGV-Linie Paris–Stuttgart–München mit Start/Zielbahnhof München hält nicht in Stuttgart. Ersatzweise halten die Züge in Esslingen/Neckar und Vaihingen (Enz).

S-Bahn

- Die S-Bahn-Linien S1, S2 und S3 fahren im 30-Minuten-Takt.
- Die Linie S3 fährt zwischen Backnang und Stuttgart Flughafen/Messe, zusammen mit der S2 ergeben sich dadurch jede Stunde vier S-Bahn-Fahrten vom und zum Flughafen.
- Die Linie S1 von Kirchheim/Plochingen in Richtung Herrenberg fährt von Esslingen-Mettingen bis Stuttgart Hbf über die Ferngleise ohne Halt in Obertürkheim, Untertürkheim, Neckarpark und Bad Cannstatt.
- Die Linie S1 von Herrenberg in Richtung Kirchheim/Plochingen fährt ab Stuttgart Hbf bis Esslingen-Mettingen über die Ferngleise mit Halt in Stuttgart-Untertürkheim Gleis 4 (außer in den Nächten 15./16. und 16./17. September von 23 Uhr bis 5 Uhr bzw. 6 Uhr), die Halte Neckarpark und Obertürkheim entfallen.
- Die Linien S2 und S3 fahren zwischen Stuttgart Hbf und Fellbach über die Ferngleise. Stadteinwärts und stadtauswärts entfallen die Halte Sommerrain, Nürnberger Straße und Bad Cannstatt.

Regionalverkehr

- IRE 6a Aulendorf–Stuttgart fährt nur bis Plochingen.
- MEX 13 Crailsheim/Aalen–Stuttgart fährt im Stundentakt bis Stuttgart und im halbstündlichen Zwischentakt bis Waiblingen.

Ursula Eickhoff
Sprecherin Baden-Württemberg
Tel. +49 711 2092-1168
presse.s@deutschebahn.com



Presseinformation

- MEX 16 Ulm/Geislingen–Stuttgart fährt im Stundentakt bis Stuttgart und im halbstündlichen Zwischentakt bis Plochingen.
- RE 5 Friedrichshafen–Stuttgart hält zusätzlich in Bad Cannstatt.
- MEX 18 Tübingen in Richtung Heilbronn/Osterburken fährt über Schusterbahn mit Ersatzhalt Kornwestheim, der Halt Stuttgart Hbf entfällt.
- MEX 18 Osterburken/Heilbronn in Richtung Tübingen fährt wie gewohnt.

Ersatzverkehr mit Bussen (jeweils in beide Richtungen)

- Von Stuttgart Hbf nach Mettingen mit Halt in Bad Cannstatt, Neckarpark, Untertürkheim und Obertürkheim (10-Minuten-Takt)
- Von Stuttgart Hbf nach Waiblingen mit Halt in Bad Cannstatt, Nürnberger Straße und Fellbach – ohne Sommerrain (etwa alle 15 Minuten)
- Zusätzlich von Nürnberger Straße nach Sommerrain mit Kleinbus (etwa alle 15 Minuten)
- Von Tübingen nach Degerloch (30-Minuten-Takt), ab Degerloch besteht Anschluss mit den U-Bahn-Linien U6 (Rastatter Straße) und U12 (Remseck) nach Stuttgart Hbf (Arnulf-Klett-Platz)

Zeitraum vom 18. September, 4 Uhr, bis 22. September 2023, 23 Uhr

Fernverkehr

- Die Züge der ICE-Linie Dortmund–Frankfurt Flughafen–Stuttgart–München werden in Richtung München umgeleitet. Der Halt Stuttgart entfällt, ersatzweise halten die Züge in Esslingen/Neckar.
- Die Züge der ICE-Linie Karlsruhe–Stuttgart–München entfallen auf dem Abschnitt Stuttgart – München. Die Züge fahren somit nur zwischen Karlsruhe und Stuttgart.
- Die Züge der EC-Linie Frankfurt–Stuttgart–München–Salzburg/Klagenfurt werden geteilt. Sie verkehren nur auf den Abschnitten Frankfurt–Stuttgart und auf dem Abschnitt München–Salzburg/Klagenfurt. Der Abschnitt Stuttgart – München entfällt.
- Einzelzüge weiterer Linien werden im Knoten Stuttgart umgeleitet. Der Halt Stuttgart entfällt, ersatzweise halten die Züge in Esslingen/Neckar.

S-Bahn

- Die S-Bahn-Linien S1, S2 und S3 fahren im 30-Minuten-Takt.
- Die Linie S3 fährt zwischen Backnang und Stuttgart Flughafen/Messe, zusammen mit der S2 ergeben sich dadurch jede Stunde vier S-Bahn-Fahrten vom und zum Flughafen.

Regionalverkehr

- IRE 6a Aulendorf–Stuttgart fährt nur bis Plochingen.
- MEX 13 Crailsheim/Aalen–Stuttgart fährt im Stundentakt bis Stuttgart und im halbstündlichen Zwischentakt bis Waiblingen.

Ursula Eickhoff
Sprecherin Baden-Württemberg
Tel. +49 711 2092-1168
presse.s@deutschebahn.com



Presseinformation

- MEX 16 Ulm/Geislingen–Stuttgart fährt im Stundentakt bis Stuttgart und im halbstündlichen Zwischentakt bis Plochingen.
- RE 5 Friedrichshafen–Stuttgart hält zusätzlich in Bad Cannstatt.
- MEX 18 Tübingen–Heilbronn/Osterburken fährt über Schusterbahn mit Ersatzhalt Kornwestheim, der Halt Stuttgart Hbf entfällt.

Ersatzverkehr mit Bussen (jeweils in beide Richtungen)

- Von Tübingen nach Degerloch (30-Minuten-Takt), ab Degerloch besteht Anschluss mit den U-Bahn-Linien U6 (Rastatter Straße) und U12 (Remseck) nach Stuttgart Hbf (Arnulf-Klett-Platz)

Weitere Informationen für Fahrgäste

Die Deutsche Bahn empfiehlt für Auskünfte ihre elektronischen Fahrplanmedien, auch wegen möglicher weiterer Baumaßnahmen in der Region. Informationen in Echtzeit gibt es sowohl in der Reiseauskunft auf m.bahn.de, in der App DB Navigator als auch bei bahn.de/Reiseauskunft. Die Reiseverbindungen werden sukzessive in den Fahrplanmedien eingepflegt.

Für Reisende im Fernverkehr, deren bereits gebuchte Züge anders oder nicht verkehren, gelten die üblichen Fahrgastrechte, einsehbar unter www.bahn.de/service/buchung.

Die DB hatte am 28. Juni 2023 angekündigt, im zweiten Halbjahr 2023 phasenweise Gleise und Strecken zu sperren. Der Grund sind Kabelarbeiten im Zusammenhang mit dem Ausbau des Digitalen Knotens Stuttgart, die umfangreicher sind als zunächst angenommen. Aufgrund des Pilotcharakters des Projekts muss die DB hier auf unvorhersehbare Umstände reagieren – eine Blaupause für den Bau eines Digitalen Eisenbahnknotens gibt es bislang nicht.

Hinweis für die Redaktionen:

Die DB nimmt den S-Bahn-Betrieb auf der Stammstrecke am Samstag, 9. September, mit einem ganztägig durchgängigen Halbstundentakt auf allen Linien wieder auf. Mit der Umstellungsphase auf den regulären Fahrplan am Wochenende sollen mögliche Auswirkungen auf den Verkehr für Pendler:innen und Schüler:innen vermieden werden.

Ursula Eickhoff
Sprecherin Baden-Württemberg
Tel. +49 711 2092-1168
presse.s@deutschebahn.com