



Presseinformation

Weitere Bauetappe für Digitalen Knoten Stuttgart in Bad Cannstatt/Untertürkheim

Umfangreicher Kabeltiefbau im Bereich Bad Cannstatt/Untertürkheim für digitales Pilotprojekt • Fahrplankonzept für Bauphase vom 30. Oktober bis 2. November steht

(Stuttgart, 13. Oktober 2023) Bei der Deutschen Bahn (DB) steht zum Monatswechsel Oktober auf November eine weitere wesentliche Etappe der Kabeltiefbauarbeiten für den Digitalen Knoten Stuttgart (DKS) im Bereich Bad Cannstatt/Untertürkheim an. Der Zugverkehr bleibt während der Bauphase von Montag, 30. Oktober, 22 Uhr, bis Donnerstag, 2. November, 4 Uhr, möglich. Die DB bittet um Verständnis, dass Fern- und Regionalzüge sowie S-Bahnen und der Güterverkehr durch die kurzfristigen Bauarbeiten dennoch von Einschränkungen betroffen sind. Die DB hat für die Reisenden in enger Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen folgendes Angebot erstellt:

Zeitraum vom 30. Oktober, 22 Uhr, bis 2. November 2023, 4 Uhr

Fernverkehr

- Zwischen Stuttgart und München gibt es einen ICE-Studentakt. Weitere Züge auf diesem Abschnitt entfallen.
- Die Mehrheit der Züge in Richtung Rhein-Main-Gebiet und weiter nach NRW oder Hamburg/Berlin fahren wie gewohnt.

S-Bahn

- Die S-Bahn-Linien S1, S2 und S3 fahren im 30-Minuten-Takt.
- Die Linie S4 entfällt auf dem Abschnitt Backnang–Marbach.

Regionalverkehr

- MEX 90 Crailsheim/Schwäbisch Hall-Hessental–Stuttgart und MEX 19 Gaildorf West–Stuttgart fährt alle zwei Stunden über Backnang/Ludwigsburg mit Zusatzhalt in Marbach, ansonsten nur zwischen Crailsheim/Schwäbisch Hall-Hessental und Winnenden.
- RE 90 Nürnberg/Crailsheim–Stuttgart fährt über Backnang/Ludwigsburg mit Zusatzhalt in Marbach.
- IRE 1 Karlsruhe–Aalen fährt nur zwischen Karlsruhe und Stuttgart.
- MEX 13 Crailsheim/Aalen–Stuttgart fährt im Studentakt bis Stuttgart und im halbstündlichen Zwischentakt bis Waiblingen.
- MEX 17 Pforzheim–Stuttgart fährt nur bis Bietigheim-Bissingen.
- MEX 16 Ulm/Geislingen–Stuttgart fällt zwischen Plochingen und Stuttgart und zusätzlich zwischen Süßen und Göppingen aus. Fahrgäste zwischen Ulm und Stuttgart können mit dem IRE 200 über die Schnellfahrstrecke zwischen

Ursula Eickhoff
Sprecherin Baden-Württemberg
Tel. +49 711 2092-1168
presse.s@deutschebahn.com



Presseinformation

Ulm und Wendlingen fahren und dort in den MEX 12/18 umsteigen. Gleiches gilt für die Gegenrichtung.

- RE 5 Friedrichshafen–Stuttgart entfällt zwischen Stuttgart und Ulm.
- RB 11 Kornwestheim–Untertürkheim entfällt.
- Es kommt bei einzelnen Zugverbindungen zu zeitlichen Anpassungen.

Ersatzverkehr mit Bussen (jeweils in beide Richtungen)

- Von Backnang nach Marbach S4-Ersatz (30-Minuten-Takt)

Weitere Informationen für Fahrgäste

Die Deutsche Bahn empfiehlt für Auskünfte ihre elektronischen Fahrplanmedien, auch wegen möglicher weiterer Baumaßnahmen in der Region. Informationen in Echtzeit gibt es sowohl in der Reiseauskunft auf m.bahn.de, in der App DB Navigator als auch bei bahn.de/Reiseauskunft. Die Reiseverbindungen werden sukzessive in den Fahrplanmedien eingepflegt.

Für Reisende im Fernverkehr, deren bereits gebuchte Züge anders oder nicht verkehren, gelten die üblichen Fahrgastrechte, einsehbar unter www.bahn.de/service/buchung.

Die DB hatte am 28. Juni 2023 angekündigt, im zweiten Halbjahr 2023 phasenweise Gleise und Strecken zu sperren. Der Grund sind Kabelarbeiten im Zusammenhang mit dem Ausbau des Digitalen Knotens Stuttgart, die umfangreicher sind als zunächst angenommen. Aufgrund des Pilotcharakters des Projekts muss die DB hier auf unvorhersehbare Umstände reagieren – eine Blaupause für den Bau eines Digitalen Eisenbahnknotens gibt es bislang nicht.

Ursula Eickhoff
Sprecherin Baden-Württemberg
Tel. +49 711 2092-1168
presse.s@deutschebahn.com